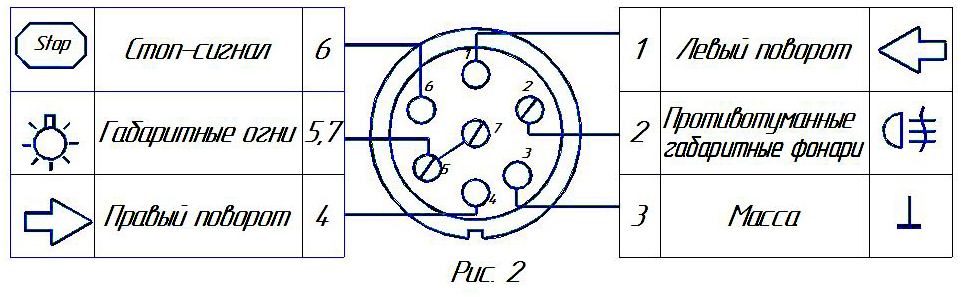
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

* отключить аккумуляторную батарею;
* подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
* подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
* проверить на автомобиле действие световых сигналов.



6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

*С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О О П Р И Е М К Е*

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует

ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ДАТА ПРОДАЖИ\_\_\_\_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК\_\_\_\_\_\_\_ ШТАМП МАГАЗИНА



# Тел.: (4812) 600-323, (4812) 600-310, 64-64-00

**Г. Смоленск ул. Тенишевой д.6**

**E-mail:** [**info@pricep67.ru**](mailto:info@pricep67.ru) **сайт:** [**www.pricep67.ru**](http://www.pricep67.ru)

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

## ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

**AUDI 80 1986-1991г.в.**

**Код АU 01**

### Руководство по монтажу и эксплуатации

Рисунок 1.

#### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

#### При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

**ВВЕДЕНИЕ**

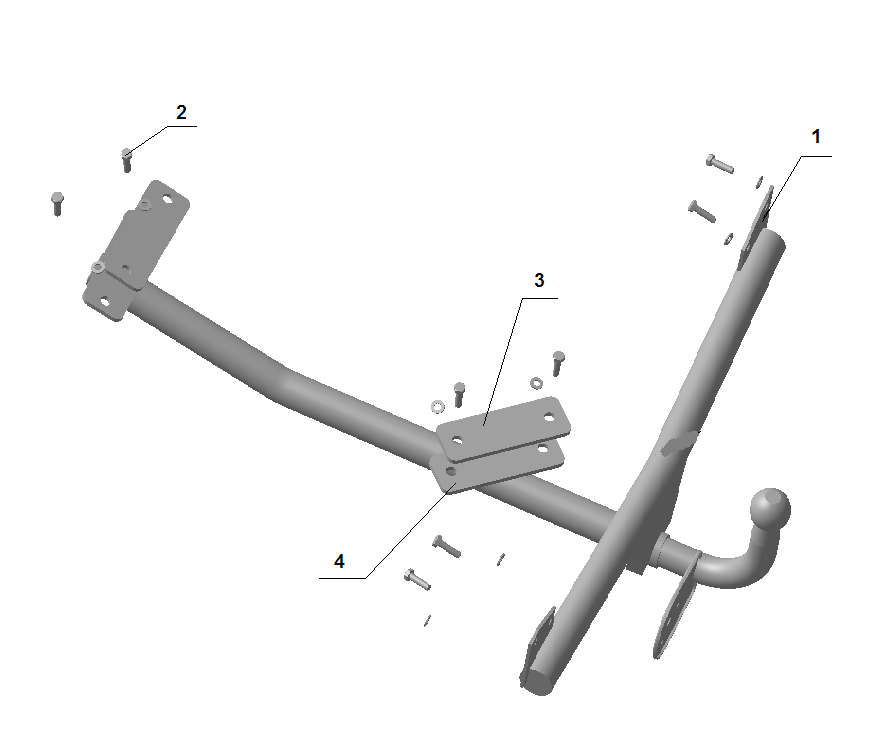
Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

##### 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490 Н (50 кгс)

**1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**

1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

##### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| Тип шарнирного соединения  Диаметр сцепного шара  Вертикальная нагрузка на шар, не более  Полная масса буксируемого прицепа, не более  Масса ТСУ, не более | - шаровой   * 50 мм * 50 кгс * 750 кг * 15 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8. | ТСУ AUDI 80в сборе  Болт М8х30  Шайба Ø8  Гайка М8  Винт М5х35  Гайка М5  Подрозетник  Руководство | * 1 шт. * 8 шт. * 4 шт. * 8 шт. * 3 шт. * 3 шт. * 1 шт. * 1 шт. |  |  |  |

##### УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

* установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
* расположить ТСУ строго симметрично продольной оси автомобиля;
* разметить отверстия в коробе багажника по кронштейнам поз.1 и отверстия в днище автомобиля - по кронштейнам поз.2 и поз.3;
* по разметке сверлить отверстия Ø 9мм;
* закрепить ТСУ к коробу багажника и днищу автомобиля болтами М8,используя накладки поз.4;
* произвести окончательную затяжку болтов и гаек с моментами 30 - 50 Н·м;
* сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.